

	EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
		VERSION	1
		PÁGINA	
SOCIAL			
El día 26 de mayo de 2022, se llevó a cabo la revisión de la pieza comunicativa No. 6 Jornada de Tapahuecos ruta 45A05 Ubaté - Chiquinquirá. Una vez se realizaron los ajustes solicitados, se procedió a dar aprobación y visto bueno para su divulgación con entes territoriales, comunidad y peatones.			
El día 26 de mayo, se realizó la verificación y actualización conjunta con el contratista de los 10 puntos satélites ubicados en los municipios de Chiquinquirá, Simijaca, Susa, Fúquene (Capellanía), Ubaté, Sutatausa, Tausa, Nemocón, Cogua y Zipaquirá, hecha la revisión no se encontró requerimientos o solicitudes instauradas por la comunidad. Las caretillas se actualizaron con el volante 6 "Jornada Tapahuecos en la ruta de Ubaté a Chiquinquirá "			
El día 26 de mayo del 2022, se hizo acompañamiento a la entrega de 374 volantes de información a la comunidad de la ruta vial los comuneros, estos volantes tenían como objetivo informar sobre el cambio de ubicación del SAU de Ubaté a Sutatausa y los servicios que ofrece, así mismo indicaban las fechas del inicio de la jornada de tapahuecos en la ruta de Ubaté a Chiquinquirá.			
El 26 de mayo, se realizó verificación y acompañamientos por parte de la especialista en arqueología de inventoría a las actividades de rescate en los dos sitios de potencial arqueológico y monitoreo en la zona de variante del municipio de Zipaquirá.			
El día 26 de mayo de 2022, se llevó a cabo recorrido por parte de la profesional de arqueología de inventoría en los sitios de rescate 1 y prospección 2, con el fin de hacer seguimiento a la culminación de actividades en el sitio 1, y el inicio en el sitio 2.			
El día 27 de mayo de 2022, se remitió oficio al Consorcio Vial MHC 063, dando respuesta al comunicado D-00000730, en esté se envían observaciones al presupuesto para las líneas estratégicas INVÍAS, las cuales debens er subsanadas a la mayor brevedad.			
El 27 de mayo de 2022, se llevó a cabo el acompañamiento a la realización de capacitación de personal administrativo del contrato 989 del 2021 sobre los principales hallazgos arqueológicos que se han encontrado alrededor de las distintas construcciones viales desarrolladas por MHC.			
El 27 de mayo, se realizó reunión por parte de las líderes de arqueología por parte de la inventoría y contratista, la cual tenía como objetivo dejar plasmado lo verificado en la visita de campo en sitio 1 y 2, monitoreo y visita al laboratorio. Fruto de esta mesa de trabajo, se realizaron comentarios sugerencias con el fin de mejorar algunos aspectos referentes a la disposición y almacenamiento del material, de igual forma se dejaron compromisos y fecha de cumplimiento de los mismos.			
El día 31 de mayo de 2022, se llevó a cabo mesa de trabajo entre las área social y socio predial del contratista, inventoría e INVÍAS con el objetivo de hacer una revisión preliminar al Plan de Inversión Social No. 3 V1. Durante la reunión se solicitó al contratista actualizar el presupuesto con las actividades de prospección y rescate para el sector 2, y ajustar los ítems que se encuentra duplicados en el PIS v2, por otro lado, por parte de INVÍAS se le solicitó al contratista inluir una ficha al PAGA con las actividades de las Líneas Estratégicas INVÍAS y Plan de Medios de Comunicaciones. La entrega de la actualización del PAGA se deberá realizar con la entrega de PIS v3 para revisión y aprobación de inventoría.			
El 31 de mayo, se hizo acompañamiento al área social y arqueológica para el desarrollo de capacitaciones al personal de obra en temas relacionados con: resolución de conflictos el cual fue dirigido por el área social, y principales hallazgos arqueológicos que se han encontrado alrededor de las distintas construcciones viales desarrolladas por MHC, dirigido por el área de arqueología. Las capacitaciones se desarrollaron por frentes de obra y asistieron al rededor de 66 personas.			
PREDIAL			
Continúa revisión de estudios y diseños, y la licencia ambiental para la ejecución del proyecto, en la franja del Buffer ambiental, con modificaciones a la licencia para lo requerido en la intersección de AVE Colombiana y la Estructuración de los diseños en fase 3 de la segunda calzada del peaje de Casa Blanca a Ubaté. La ficha 04I, del tramo 1 de la variante de Zipaquirá, en revisión de la SS INVÍAS para Vo. Bo., de no objeción, enviada con carta C971-883-2022; estudios de títulos en ajustes y conformación carpeta para envió al INVÍAS. Se verificó la carpeta digital 012D, y se envió estudio de títulos con carta C971-929-2022 para revisión y Vo Bo de INVÍAS. Se verifican los avulsos en mesa de trabajo del 1 de junio para ajustes de observaciones dadas de los predios 011, 02D, 03I, 05I 06D, 09D, 011D y 012D, para los componentes valuatorios y determinar la inclusión o no del urbanismo, Las fichas 014I y 014BD T1, en revisión de la SS INVÍAS para Vo Bo. enviadas con carta C971-910-2022. Las fichas prediales, 015I y 016I, en ajustes por parte del contratista, para implantación en el plano de obra hidráulica modificada. En mesa de trabajo del 1 de junio de 2022 se revisó ajustes de los estudios 014I y 014BD, para conformar carpetas Digitales y poder enviar a revisión de INVÍAS. Se revisó y aprobó el permiso de intervención del predio 011D.			
TECNICA			
Continúan las actividades de construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá realizando las siguientes actividades:			
K 0+000 - K 0+015: instalación de subbase granular, pendiente liberación por laboratorio, ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá K 0+015 - K 0+130: instalación de base tratada con asfalto BTA, ramal de acceso de al intersección de 90° a la variante de Zipaquirá K 0+140 - K 0+260: instalación de subbase granular y base tratada con asfalto BTA, ramal de acceso de al intersección de 90° a la variante de Zipaquirá K 0+260 - K 0+360: instalación de base tratada con asfalto BTA, ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá. K 0+370 - K 0+440: Se encuentra instalada BTA K 6+555 - K 6+615: Se encuentra instalada BTA K 6+560 - K 6+370: Se encuentra instalada BTA K 6+370 - K 6+290: Se encuentra en la capa de subbase granular K 6+290 - K 6+240: Se encuentra instalada BTA K 6+240 - K 6+120: Se encuentra instalada BTA K 6+120 - K 6+030: Se encuentra instalada BTA K 6+030 - K 6+950: Se encuentra instalada BTA K 5+950 - K 5+780: Se encuentra instalada BTA K 5+780 - K 5+650: instalación de emulsión asfáltica K 5+640 - K 5+550: área para instalación de geobloques. Interventoría solicitó al Contratista la entrega del detalle constructivo ajustado teniendo en cuenta el tamaño y modulación de los bloques K 5+500 - K 5+340: Instalación de subbase granular y emulsión asfáltica Retorno K 5+340: K0+028-K0+216 Se realiza extensión y compactación de tercera y cuarta capa de terraplén K 5+340 - K 5+160: Se realiza instalación de geotextil y subbase granular K 5+160 - K 5+100: Se encuentra en corona de terraplén. K 5+100 - K 5+000: Se encuentra en corona de terraplén K 5+000 - K 4+950: Se encuentra en corona de terraplén K 4+950 - K 4+860: Se encuentra en corona de terraplén K 4+860 - K 4+800: Se encuentra en corona de terraplén K 4+800 - K 4+750: Se realiza nivelación de capa corona de terraplén K 4+750 - K 4+620: Se encuentra en cuarta capa de terraplén (zona con rescate arqueológico K4+630 - K4+660) K 4+620 - K 4+555: Extensión y compactación de cuarta capa de terraplén K 4+555 - K4+480: instalación de 6ta capa de terraplén K 4+470 - K 4+350: instalación de subbase granular y emulsión asfáltica K 4+350 - K 4+270: nivelación capa corona de terraplén Retorno K 4+200: K0+110 - K0+150 se realiza excavación, K0+020 - K0+110 inicia instalación de pedraplén K 4+120 - K 4+065: extensión y compactación de primera capa de terraplén K 4+050 - K 3+680: instalación de 6ta capa de terraplén K 3+630 - K 3+500: continúa instalación de 3da capa de terraplén K 3+490 - K 3+350: instalación de 2da capa de terraplén K 3+370 - K 3+310: Zona con hallazgos arqueológico, continúa actividades de rescate de fíestos K 3+280 - K 3+135: Se encuentra con retiro de capa vegetal (pasto) K 1+995 - K 1+860: instalación de geotextil y 1er capa de terraplén K 1+820 - K 1+610: instalación de 2da capa de terraplén K 1+610 - K 1+470: instalación de geotextil y 1er capa de terraplén K 1+458 - K 1+350: instalación de pedraplén K 1+350 - K 1+280: instalación de pedraplén K 1+160 - K 1+120: instalación de pedraplén K 1+120 - K 1+030: instalación de pedraplén K 1+030 - K 1+000: instalación de pedraplén K 1+000 - K 0+950: excavación para estructura de vía K0+780 - K 0+700: retiro de capa vegetal			
En la semana se ejecutaron las siguientes cantidades aproximadamente de excavación de la explanación: 5891m3, Terraplén 3652m3, pedraplén compacto: 3439m3, subbase granular 547m3 y BTA 343m3			
Se encuentra ejecutado las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada : Descapote: 6km, Excavación de explanación 5,92km, pedraplén 5,30km, Terraplén 4,29km, Subbase SGB-38 1,60km, BTA 1,26 Km. De la longitud ejecutada de terraplén se encuentra en corona 2405m			
Durante la semana se presentó una disminución en las precipitaciones permitiendo un aumento gradual en las actividades de granulares, lo cual ha permitido realizar la instalación de subbase granular proveniente de cantera la Quinta y base tratada con asfalto, así mismo, se ha podido avanzar con mayor ritmo en la construcción de obras hidráulicas.			
El horario de trabajo evidenciado durante la semana para la ejecución de las actividades de obra es de 6.00am - 7.00 pm			
La Interventoría registra el siguiente equipo en campo, incluyendo el mínimo requerido y el adicional para el cumplimiento de las metas físicas: (3) Retroexcavadora de oruga, (1) Miniexcavadora de oruga, (1) Miniexcavadora de oruga, (2) Retrocargador, (2) Cargadores, (3) minicargadores, (2) Wheeldozer (tornadera), (5) Bulldozer de Oruga, (3) Motoniveladoras, (6) Vibrocompactadores de rodillo, (1) vibrocompactador mixto, (1) Benitlin, (1) Carrotona de agua (Ballenera), (6) Volquetas Tipo dumper, (2) Auto hormigonera, (1) Bomba de concreto, (3) Torres de iluminación, (1) Grúa telescópica, (2) compresor, (87) volquetas doble troque y (1) terminadoras de asfalto en el frente de la Variante de Zipaquirá			
Dentro del control de calidad se avanza en la toma de densidades con el ensayo de cono y arena y densímetro nuclear para verificar el cumplimiento del porcentaje de compactación y porcentaje de humedad con el humidómetro (Speedy) de las diferentes capas del terraplén en material adecuado. En los sitios que se inicia la excavación se evalúa la resistencia del suelo con el ensayo del Penetrómetro dinámico de cono. La interventoría ha realizado la toma de muestra de los diferentes materiales para realizar el control de los ensayos a través de un laboratorio externo. Se verificaron para las actividades de demarcación de borde y eje los espesores secos y la reflectividad.			
Continua la construcción para la prolongación de las obras transversales existentes en la Variante de Zipaquirá ejecutando las siguientes actividades:			
K 0+154 - Obra No 54 (Box 1x1): se encuentra conformado pedraplén para aletas de encole. Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 0+251 - Obra No 53 (Box 2x2): Se encuentran fundida los módulos 1 y 2 K 6+720 - Obra No 52 (Box 2x2): Se encuentran fundida los módulos 1 y 2 K 6+475 - Obra No 51 (Box de 1x1): está en proceso de construcción de la caja arqueta. K 6+330 - Obra No 50 (Box de 3x3): Obra finalizada K 6+295 - Obra No 49 (Box de 1x1): Se realiza fundida de aletas de encole K 6+240 - Obra No 48 (Box de 1x1): Se encuentra fundida losa inferior de caja de transición y en amarre de acero muros K 6+122 - Obra No 47 (Box de 1x1): Se encuentra fundida la caja arqueta K 6+017 - Obra No 46 (Box de 1x1): se realiza prolongación del encole K 5+892 - Obra No 45 (Box de 1x1): se realiza prolongación del encole K 5+752 - Obra No 44 (Box de 1x1): Se realiza armado de acero para caja arqueta K 5+637 - Obra No 43 (Alcantarilla de 90cm): se realiza fundida de caja arqueta y aleta del encole K 5+595 - Obra No 42 (Box de 3x3): Se realiza fundida de piedra pegada en encole K 5+577 - Obra No 41 (Box de 4x4): se realiza armado de acero y fundida de vástago módulo 3 K 5+289 - Obra No 40 (Alcantarilla de 90cm): Se realiza armado de acero de caja arqueta intermedia y armado de acero de caja arqueta tramo 2, fundida de placa de encole K 5+218 - Obra No 39 (Box 1x1): se realiza excavación para aleta de encole K 5+154 - Obra No 38 (Box 3x3): Se instala geodréen planar, se realiza encofrado para fundir aleta de encole K 5+096 - Obra No 37 (Box 1x1): se realiza excavación para aleta de encole K 4+951 - Obra No 36 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Excavación para aleta de encole K 4+765 - Obra No 35 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 4+686 - Obra No 34 (Box 1x1): Inicia instalación de módulos prefabricados K 4+555 - Obra No 33 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 4+355 - Obra No 32 (Box 1x1): Instalados prefabricados tramo 1 y 2, pendiente estructura de encole y caja K 4+075 - Obra No 31 (Box 1x1): Se encuentra fundido solado en encole K 3+892 - Obra No 30 (Box 1x1): Inicia excavación y mejoramiento para fundir solado para aletas en encole K 3+840 - Obra No 29 (Box 1x1). Fundida de solado y concreto ciclópeo para dentellón en encole K 3+675 - Obra No 28 (Box 1x1): Excavada, mejorado el suelo con rajón y fundido solado de limpieza K 3+641 - Obra No 27 (Box 1x1): Se realiza fundida de placa superior módulo 1 K 3+568 - Obra No 26 (Box 1x1): Fundida de solado de limpieza K 3+476 - Obra No 25 (Box 1x1): se realiza instalación de módulos prefabricados de box culvert K 3+280 - Obra No 24 (Box 1x1): Se realiza instalación de módulos prefabricados de box culvert K 2+130 - Obra No 15: (Box3x3): Se realiza armado de acero y fundida de placa superior módulo 2 y armado de acero placa superior módulo 3 K 2+010 - Obra No 14 (Box2x2): Se realiza fundida de vástago módulo 6 y 7 K 1+866 - Obra No 13 (Box 1x1): excavación y mejoramiento de suelo de cimentación K 1+420 - Obra No 9 (Box1x1): Inicia excavación para construcción de la prolongación de box culvert K 1+299 - Obra No 8 (Box 2x2): instalación de sello rajón K 1+120 - Obra No 7 (Box 1x1): Inicia excavación para construcción de la prolongación de box culvert K 1+028 - Obra No 5 (Box 1x1): Inicia excavación para construcción de la prolongación de box culvert K 0+956 - Obra No 4 (Box 2x2): se encuentra fundida losa inferior módulo 1,2,3 y muros de módulo 1, se realiza amarre de acero de placa inferior módulo 4 En la semana se ejecutaron cantidades de: Concreto 28 Mpa 45,0m3			
Se realiza jornada tapahuecos en la variante de Zipaquirá			
El 27 de mayo de 2022 se realiza el Comité de Obra No 19, entre los compromisos adquiridos se encuentran: entrega de propuesta de reparación de fisuras de las obras 38, 41, 42 y 50, entrega del esquema de geobloques avalado por el especialista, toma en conjunto de ensayos de materiales en el laboratorio de obra, envío de propuesta por parte de ENEL para el traslado de redes, presentar la propuesta con estudio de tráfico para justificar construcción de resaltes en municipios de Susa y Chiquinquirá, radicar comunicación a las alcaldías, personerías y policía de cada municipio sobre el retiro por parte de la comunidad de las bandas alertadoras instaladas			
Radicación ante Invias de los precios unitarios No Previstos, el Instituto aprueba el NP de geobloques y realiza algunas observaciones a los otros NP, las cuales se atienden y el 1 de junio se envían nuevamente al Invias			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
En cuanto las actividades de estudios y diseños. Continúan las actividades de topográfica para obtención de información consistentes en la nivelación y contra nivelación geométrica, levantamiento de obras hidráulicas existentes replanteo de buffer ambiental, cálculos y organización de información según normativa Invias. La interventoría se encuentra en revisan del diseño geométrico de la planta entre el Peaje de Casablanca y Ubaté			
CORRESPONDENCIA			
El 26 de mayo de 2022 se recibió el oficio SMC-GGP2 29944 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: APREMIO - ENTREGA DE TRAZADO VIAL SECTOR CASABLANCA - UBATÉ			
El 26 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000819 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Radicación de personal Contractual Proyecto ZIBU			
El 26 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000820 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Empalme de la Variante de Zipaquirá con la vía concesionada			
El 26 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000821 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a oficio C971-898-2022 cuyo asunto es: Compromiso terminación de rescate sitio arqueológico 1 (PK 4+570 a PK 4+660).			
El 26 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000822 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a oficio C971-900-2022 cuyo asunto es: Reiteramos respuesta al oficio C971-879-2022 del día 18 de mayo de 2022, con asunto: respuesta al comunicado D-000000766 – con asunto: Salario Arqueólogo Líder 50% de dedicación.			
El 26 de mayo de 2022 se recibió el oficio R-000000408 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Remisión actas de reunión abril de 2022			
El 26 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000825 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: "Actas de reunión con objeto: Recorrido PCM's Red AC 22 TGI 90 grados.			
El 26 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000826 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: "Respuesta a comunicado C971-828-2022 (R-364) con asunto: "Comunicado D000000491: Respuesta C971-635-2022 (R-184) con asunto: "D-000000183 Revisión Comunicación Respuesta D-491 comunicado de interventoría C971-336-2021 (R291) de asunto "Alcance comunicado C971-328-2021 - Respuesta al comunicado D-317 Entrega del diseño geométrico de la Intersección Calle 8 Variante Zipaquirá VC:" y alcance al comunicado D-59 con asunto "Respuesta C971-433- 2021 (R378) con asunto: "Respuesta D-491 comunicado de interventoría C971-336-2021 (R-291) de asunto Alcance comunicado C971-328-2021 - Respuesta al comunicado D-317 Entrega del diseño geométrico de la Intersección Calle 8 Variante Zipaquirá VC:" Y a comunicado C971-829-2022 (R-365) con asunto "Comunicado D-000000491: Respuesta C971-635-2022 (R-184)." "" junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/9b700e76-6a14-4a3b-b02a-f614bf63b73d			
El 27 de mayo de 2022 se recibió el oficio SMC-GGP2 29558 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Respuesta a Entrada No. 52294 con Fecha 20/05/2022			
El 27 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000827 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Solicitud de Reunión Dirección de Interventoría con Estudios y Diseños del Contratista.			
El 27 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000828 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Informe Semanal 48 de actividades de Estudios y Diseños"" junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/21611b25-f31b-40a3-935c-424d49b06181			
El 27 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000829 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega de información prospección arqueológica sitio 2 ZIBU (PK 3+310 y PK 3+365)			
El 27 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000830 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: "Respuesta a comunicado C971-916-2022 cuyo asunto es: Apremio Incumplimiento a la entrega de información solicitada por interventoría.			
El 27 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000831 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a C971-(R-440) con asunto: "Respuesta a C971-924-2022 (R-440) con asunto: "Comunicado D-000000713: Respuesta a oficio C971-765-2022 (R-299). Entrega de diseño geométrico en planta del tramo Peaje Casablanca-Ubaté para aprobación versión B" y alcance a oficio D-827 del 26/05/2022."			
El 27 de mayo de 2022 se recibió el oficio D-000000834 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Atención comunicado C971-872-2022 - R-000000399-Solicitud realización de monitoreos ambientales de ruido, en el tramo 1 variante Zipaquirá			
El 31 de mayo de 2022 se recibió el oficio SMC-GGP2 30175 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: SOLICITUD DE ENTREGA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y RESPUESTA A DERECHO DE PETICIÓN // Fwd: SMC-GGP2 30175			
El 31 de mayo de 2022 se recibió el oficio SMC-GGP2 30315 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Respuesta a Entrada No. 54288 con Fecha 25/05/2022 // SMC GGP2 30315			
El 31 de mayo de 2022 se recibió el oficio SS 27846 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Radicado 37798 del 13 de abril de 2022. Contrato N° 971 de 2021 Interventoría para las obras de construcción y mantenimiento de la ruta de los comuneros Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" módulo 1. // Correspondencia del Instituto Nacional de Vías - oficios: SS 27846			
El 31 de mayo de 2022 se recibió el oficio SMC-GGP2 29944 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: APREMIO - ENTREGA DE TRAZADO VIAL SECTOR CASABLANCA - UBATÉ // Correspondencia del Instituto Nacional de Vías - oficios: SMC-GGP2 29944			
El 01 de junio de 2022 se recibió el oficio D-000000839 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Solicitud de aprobación ítem no previsto			
El 01 de junio de 2022 se recibió el oficio SMC-GGP2 30469 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: ALCANCE COMUNICADO SMC-GGP2 27891 - ATENCIÓN SECTOR			
El 01 de junio de 2022 se recibió el oficio SMC-GGP2 30316 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Respuesta a Entrada No. 42455 con Fecha 27/04/2022			
El 01 de junio de 2022 se recibió el oficio SMC-GGP2 30321 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Respuesta a Entrada No. 52428 con Fecha 20/05/2022			
El 25 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-915-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Respuesta a comunicaciones SMC-GGP2 20909 y SMC-GGP2 27915.			
El 25 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-916-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Apremio incumplimiento a la entrega de información solicitada por interventoría.			
El 25 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-917-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Solicitud de atención a observaciones ANLA al Informe de cumplimiento Ambiental ICA No.1 presentado para el periodo comprendido entre el 1 de julio al 31 de diciembre de 2021 mediante radicado ANLA 2022085908-2-000 del 5 de mayo de 2022.			
El 26 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-918-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Atención al oficio D-000000806 del 19 de mayo de 2022 con asunto: "Remisión Comunicado de alcance al radicado ANLA No. 2022074125-1- 000 del 20-4-2022. Respuesta al Radicado ANLA No. 2022067775-2-000 del 08 de abril de 2022 y SOLICITUD DE REEVALUACIÓN, COMPLEMENTACIÓN Y/O ACLARACIÓN de la solicitud de pronunciamiento para considerar como un cambio menor o de ajuste normal dentro del giro ordinario de las actividades autorizadas mediante la Resolución 2029 del 22 de octubre de 2009 y sus modificaciones, el "(...) ajuste en los diseños requeridos para la construcción de la Intersección a desnivel con la Calle 8 Sector Ave Colombiana (...)" presentada mediante radicado ANLA No. 2022033959-2-000 del 25 de febrero de 2022."			
El 24 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-919-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Alcance oficio C971-908-2022 Comunicado D-000000654: Respuesta a C971-768-2022 (R-302) y a C971- 732-2022 (R-270)			
El 24 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-920-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Respuesta derecho de petición Revisión peticiones ARKAMETRA SAS - Desarrollo Zipaquirá			
El 24 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-921-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Respuesta comunicados SMC-GGP2 28304 y SMC-GGP2 29944			
El 26 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-922-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Respuesta correo electrónico 25 de mayo de 2022			
El 26 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-923-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Informe Semanal de Interventoría No 49 e información solicitada por la Unidad Ejecutora			
El 26 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-924-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Comunicado D-000000713: Respuesta a oficio C971-765-2022 (R-299). Entrega de diseño geométrico en planta del tramo Peaje Casablanca-Ubaté para aprobación versión B			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
El 26 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-925-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Precios unitarios no previstos Acta No. 3. Oficio D-000000828 del 25 de mayo de 2022			
El 27 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-926-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Remisión actas de comité abril de 2022			
El 27 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-927-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Comunicado D-000000739: Entrega del Volumen X. Urbanismo y Paisajismo, diseño urbanístico de la intersección Calle 8 Versión A.			
El 27 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-928-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Comunicado D-000000820: Empalme de la Variante de Zipaquirá con la vía concesionada			
El 27 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-928-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Comunicado D-000000820: Empalme de la Variante de Zipaquirá con la vía concesionada			
El 27 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-929-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Remisión del Estudio de títulos con la carpeta predial 012-D-T1 MCRC del Tramo 1, para revisión y Vo. Bo. de no objeción			
El 27 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-930-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta a comunicado D-000000730, con el asunto solicitud aprobación del presupuesto para la ejecución de las Líneas Estratégicas de INVIAS entre los meses de marzo a julio de 2022.			
El 27 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-930-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Comunicación SMC-GGP2 28483 (Mayo 23 de 2022), APREMIO – TRASLADO DE REDES ELÉCTRICAS. (sic).			
El 28 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-931-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Aprobación Informe SST N°9 marzo de 2022 en atención al comunicado D-000000680			
El 28 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-932-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: D-000000396: Entrega Informe final Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes – Variante Zipaquirá Sector 5			
El 31 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-933-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: D-000000817.- "Respuesta a Oficio C971-862-2022 (R-398) con asunto: "Respuesta su oficio D-000000732 – Entrega de Informe Volumen VIII. Estudio y Diseño de Estructuras			
El 31 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-934-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Solicitud instalación y mantenimiento de los elementos de la señalización vertical y de seguridad vial PR 35+700 sector cruce de Neusa del Municipio de Cagua			
El 31 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-935-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Radicado INVIAS 47790 - Informe Especial de Policía en Seguridad Vial 045.			
El 31 de mayo de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-936-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta Comunicado D-000000831:"Respuesta a C971-(R-440) con asunto: "Respuesta a C971-924-2022 (R-440) con asunto: "Comunicado D-000000713: Respuesta a oficio C971-765-2022 (R-299). Entrega de diseño geométrico en planta del tramo Peaje Casablanca-Ubaté para aprobación versión B" y alcance a oficio D-827 del 26/05/2022			
El 01 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-937-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta a Solicitud D000000811- observaciones al presupuesto diseño de obras para atención de emergencia en el talud Picacho.			
El 01 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-937-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta a Solicitud D000000811- observaciones al presupuesto diseño de obras para atención de emergencia en el talud Picacho.			
El 01 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-938-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Precios unitarios no previstos Acta No. 3. Oficio D-000000828 del 25 de mayo de 2022			
El 01 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-939-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Reunión para tratar temas de ensayos para el recibo de obras.			
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA			
SOCIAL: 1)Acompañamiento a desarrollo de la línea estratégica del Aula a la obra. 2)Revisión y seguimiento en campo por parte de la profesional de arqueología de interventoría. 3)Acompañamiento al desarrollo de las distintas actividades programadas por el contratista. 4)Reunión con líder de Seguridad Vial, para concertación de los talleres de seguridad vial. 5)Acompañamiento al desarrollo de la línea deportiva.			
Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.			
Continuar los trabajos de descapote, excavación y mejoramiento de suelo de cimiento con pedraplén y extensión de material adecuado para terraplén. Continuar la extensión de subbase granular, base tratada con asfalto en la Variante de Zipaquirá, así como verificación de los controles de calidad de materiales y procedimientos constructivos			
Avanzar en la construcción para la prolongación de los Box culverts existentes, incluyendo la construcción de la caja de transición y estructuras de salida o entrada en la Variante de Zipaquirá			
Continuar con los levantamientos topográficos en la Variante de Zipaquirá y el sector del peaje de Casablanca - Ubaté y controles de cotas de excavación, mejoramiento con pedraplén y extensión de suelo adecuado para la construcción del terraplén			
Continuar con los trabajos preliminares de instalación de campamentos, puntos de acopio de material, mantenimiento de cerramientos, localización de obras de drenaje.			
X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS			
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.			
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-15-FR-3 VERSIÓN 1 PÁGINA		
 Verificación de zona de rescate arqueológico	 Capacitación social y arqueológica	 Limpieza carril izquierdo vía existente con mini cargador con escoba		
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor. <table><tr><td> XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE PEDRAPLÉN, TERRAPLÉN, SUBBASE Y BASE TRATADA CON ASFALTO, CONSTRUCCIÓN DE PROLONGACIONES DE OBRAS DE DRENAJE EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, ACORDE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL INVIAS Y PARTICULARES DEL PROYECTO REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE 3 DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ EN LO QUE RESPECTA A LAS INTERSECCIONES DE AVE COLOMBIANA, 90 GRADOS Y PORTACHUELO Y DISEÑOS GEOMÉTRICOS FASE 2 ENTRE PEAJE DE CASABLANCA - UBATE LA INTERVENTORÍA EMITÓ COMUNICADO SOLICITANDO AL CONTRATISTA PREPARAR UN PLAN DE CONTINGENCIA QUE PERMITA MINIMIZAR LOS ATRASOS QUE SE PRESENTAN EN PARTICULAR EN LA EJECUCIÓN DEL DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, PARA DAR CUMPLIMIENTO CON LOS COMPROMISOS PACTADOS SE INFORMA AL INVIAS A TRAVÉS DEL PRESENTE INFORME SEMANAL EL AGOTAMIENTO DE LOS RECURSOS DE LA VIGENCIA DE 2022 Y LA NECESIDAD DEL TRASLADO DE RECURSOS DE LA VIGENCIA DE 2023 PARA DAR CONTINUIDAD A LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ DAR CONTINUIDAD A LOS TRÁMITES EN RELACIÓN A LA APROBACIÓN DE LA ADICIÓN NO 1, TALES COMO EL NUEVO PROGRAMA DE INVERSIONES, PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO Y MODIFICACIÓN DE GARANTÍAS LA INTERVENTORÍA SOLICITÓ AL CONTRATISTA LA REMISIÓN DE LA REPROGRAMACIÓN DEL PROGRAMA DE INVERSIONES, PROGRAMA DE TRABAJO Y JUSTIFICACIÓN ACORDE A LAS OBSERVACIONES PREVIAMENTE EMITIDAS, PARA LA APROBACIÓN Y CONTINUAR CON EL TRÁMITE DE TRASLADO DE RECURSOS DE VIGENCIAS FUTURAS AL 2023 PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA META FÍSICA DE 7 KM PAVIMENTADOS DE SEGUNDA CALZADA AL MES DE JULIO DE 2022. REVISIÓN, APROBACIÓN Y REMISIÓN DE ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS PARA DAR CONTINUIDAD A LAS ACTIVIDADES DE OBRA. SEGUIMIENTO A LAS GESTIONES DE LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO (CAMBIOS MENORES Y MODIFICACIONES). SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PMT EN LOS FRENTES: DEMARCACIÓN VIAL Y DE OBRAS EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, RUTA 45 A 04, RUTA 45 A 05 RUTA 45ACND. </td><td> DIRECTOR DE INTERVENTORÍA  FIRMA NOMBRE: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD </td></tr></table> Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.			XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE PEDRAPLÉN, TERRAPLÉN, SUBBASE Y BASE TRATADA CON ASFALTO, CONSTRUCCIÓN DE PROLONGACIONES DE OBRAS DE DRENAJE EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, ACORDE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL INVIAS Y PARTICULARES DEL PROYECTO REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE 3 DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ EN LO QUE RESPECTA A LAS INTERSECCIONES DE AVE COLOMBIANA, 90 GRADOS Y PORTACHUELO Y DISEÑOS GEOMÉTRICOS FASE 2 ENTRE PEAJE DE CASABLANCA - UBATE LA INTERVENTORÍA EMITÓ COMUNICADO SOLICITANDO AL CONTRATISTA PREPARAR UN PLAN DE CONTINGENCIA QUE PERMITA MINIMIZAR LOS ATRASOS QUE SE PRESENTAN EN PARTICULAR EN LA EJECUCIÓN DEL DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, PARA DAR CUMPLIMIENTO CON LOS COMPROMISOS PACTADOS SE INFORMA AL INVIAS A TRAVÉS DEL PRESENTE INFORME SEMANAL EL AGOTAMIENTO DE LOS RECURSOS DE LA VIGENCIA DE 2022 Y LA NECESIDAD DEL TRASLADO DE RECURSOS DE LA VIGENCIA DE 2023 PARA DAR CONTINUIDAD A LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ DAR CONTINUIDAD A LOS TRÁMITES EN RELACIÓN A LA APROBACIÓN DE LA ADICIÓN NO 1, TALES COMO EL NUEVO PROGRAMA DE INVERSIONES, PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO Y MODIFICACIÓN DE GARANTÍAS LA INTERVENTORÍA SOLICITÓ AL CONTRATISTA LA REMISIÓN DE LA REPROGRAMACIÓN DEL PROGRAMA DE INVERSIONES, PROGRAMA DE TRABAJO Y JUSTIFICACIÓN ACORDE A LAS OBSERVACIONES PREVIAMENTE EMITIDAS, PARA LA APROBACIÓN Y CONTINUAR CON EL TRÁMITE DE TRASLADO DE RECURSOS DE VIGENCIAS FUTURAS AL 2023 PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA META FÍSICA DE 7 KM PAVIMENTADOS DE SEGUNDA CALZADA AL MES DE JULIO DE 2022. REVISIÓN, APROBACIÓN Y REMISIÓN DE ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS PARA DAR CONTINUIDAD A LAS ACTIVIDADES DE OBRA. SEGUIMIENTO A LAS GESTIONES DE LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO (CAMBIOS MENORES Y MODIFICACIONES). SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PMT EN LOS FRENTES: DEMARCACIÓN VIAL Y DE OBRAS EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, RUTA 45 A 04, RUTA 45 A 05 RUTA 45ACND.	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA  FIRMA NOMBRE: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE PEDRAPLÉN, TERRAPLÉN, SUBBASE Y BASE TRATADA CON ASFALTO, CONSTRUCCIÓN DE PROLONGACIONES DE OBRAS DE DRENAJE EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, ACORDE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL INVIAS Y PARTICULARES DEL PROYECTO REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE 3 DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ EN LO QUE RESPECTA A LAS INTERSECCIONES DE AVE COLOMBIANA, 90 GRADOS Y PORTACHUELO Y DISEÑOS GEOMÉTRICOS FASE 2 ENTRE PEAJE DE CASABLANCA - UBATE LA INTERVENTORÍA EMITÓ COMUNICADO SOLICITANDO AL CONTRATISTA PREPARAR UN PLAN DE CONTINGENCIA QUE PERMITA MINIMIZAR LOS ATRASOS QUE SE PRESENTAN EN PARTICULAR EN LA EJECUCIÓN DEL DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, PARA DAR CUMPLIMIENTO CON LOS COMPROMISOS PACTADOS SE INFORMA AL INVIAS A TRAVÉS DEL PRESENTE INFORME SEMANAL EL AGOTAMIENTO DE LOS RECURSOS DE LA VIGENCIA DE 2022 Y LA NECESIDAD DEL TRASLADO DE RECURSOS DE LA VIGENCIA DE 2023 PARA DAR CONTINUIDAD A LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ DAR CONTINUIDAD A LOS TRÁMITES EN RELACIÓN A LA APROBACIÓN DE LA ADICIÓN NO 1, TALES COMO EL NUEVO PROGRAMA DE INVERSIONES, PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO Y MODIFICACIÓN DE GARANTÍAS LA INTERVENTORÍA SOLICITÓ AL CONTRATISTA LA REMISIÓN DE LA REPROGRAMACIÓN DEL PROGRAMA DE INVERSIONES, PROGRAMA DE TRABAJO Y JUSTIFICACIÓN ACORDE A LAS OBSERVACIONES PREVIAMENTE EMITIDAS, PARA LA APROBACIÓN Y CONTINUAR CON EL TRÁMITE DE TRASLADO DE RECURSOS DE VIGENCIAS FUTURAS AL 2023 PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA META FÍSICA DE 7 KM PAVIMENTADOS DE SEGUNDA CALZADA AL MES DE JULIO DE 2022. REVISIÓN, APROBACIÓN Y REMISIÓN DE ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS PARA DAR CONTINUIDAD A LAS ACTIVIDADES DE OBRA. SEGUIMIENTO A LAS GESTIONES DE LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO (CAMBIOS MENORES Y MODIFICACIONES). SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PMT EN LOS FRENTES: DEMARCACIÓN VIAL Y DE OBRAS EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, RUTA 45 A 04, RUTA 45 A 05 RUTA 45ACND.	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA  FIRMA NOMBRE: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD			